

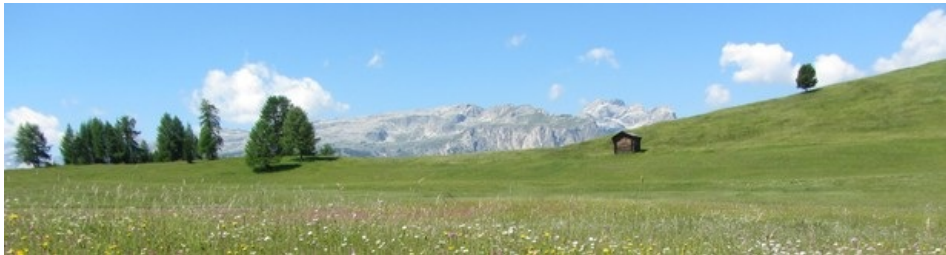
IF YOU CANNOT SEE THIS EMAIL CORRECTLY, PLEASE CLICK [here](#)



## Lettre d'information France

14 | 20

### Focus priorité 2: un espace alpin bas-carbone



INNOVATE



LOW CARBON



LIVEABLE



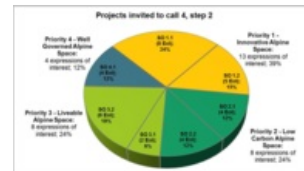
WELL-GOVERNED

#### 4ème appel à projets: 33 projets en compétition!

33 projets sont invités à déposer une candidature complète dans le cadre de la deuxième phase du 4ème appel à projets. La date limite de dépôts des dossiers est le 5 juin.

Les projets retenus seront connus début octobre.

[> More](#)



#### L'actualité des projets "bas-carbone" en France!

10 projets sur la thématique "un espace alpin bas-carbone" sont en cours de réalisation sur le territoire français.

Il s'agit, pour les 6 premiers, de la troisième et dernière année de mise en oeuvre (GREENCYCLE, CESBA-Alps, IMEAS, CASCO, ASTUS, E-MOTICON). Les autres ont démarré leurs activités au printemps 2018.

Retour sur leurs principales actualités des derniers mois!

Greencycle, accompagner les territoires à la mise en place de stratégies territoriales d'économie circulaire



Greencycle encourage la recherche de solutions d'économie circulaire dans les villes de taille moyenne.

Ces six derniers mois, les partenaires du projet se sont concentrés sur la validation de leur stratégie d'économie circulaire et sur le lancement de leurs projets pilotes. Sur le territoire de Vienne-Condrieu Agglomération, partenaire du projet, cela a abouti au lancement d'études pour la construction d'une à deux stations-service GNV privative fin 2018. Ces stations-service seront alimentées par le biogaz produit par la station d'épuration de Reventin-Vaugris et seront utilisées par cinq véhicules lourds de l'agglomération, fin 2019. Ce projet pilote est un exemple de boucle locale d'économie circulaire déchets -> énergie -> transports.

Auvergne-Rhône-Alpes Energie Environnement, autre partenaire du projet, a travaillé sur la boîte à outils, composées de fiches pratiques à destination des territoires désirant mettre en place des stratégies d'économie circulaire.

Dans les prochains mois, l'ensemble des partenaires du projet se concentrera sur le lancement d'une place de marché européenne de l'économie circulaire, qui prendra la forme d'un site internet et permettra d'échanger des informations et des données.

Contact en France :

Anne Luminet, Auvergne-Rhône-Alpes Energie Environnement (AURA-EE), [anne.luminet@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:anne.luminet@auvergnerhonealpes-ee.fr)

> [More](#)

## CESBA ALPS : accompagner les territoires dans la mise en place de stratégies territoriales « bâtiments durables »



Depuis quelques années, le travail sur la qualité environnementale du bâtiment s'est élargi à l'échelle du quartier. Dans cette optique, le projet CESBA Alps, a permis d'identifier, de développer et d'expérimenter des indicateurs et des critères d'évaluation de l'environnement bâti avec pour objectif d'outiller les territoires pour les aider à évaluer leurs politiques territoriales sous l'angle de la construction durable.

Intégré dans TerriSTORY®, le référentiel régional d'indicateurs CESBA Alps est maintenant à disposition de tous les territoires de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Inauguré le 14 février sur le salon Be Positive, l'outil TerriSTORY® a reçu un accueil très positif des premiers utilisateurs.

Il permet d'avoir une image précise du territoire et, après comparaison avec d'autres, d'identifier des points d'amélioration pour limiter la consommation énergétique liée au bâti sur la commune ou l'intercommunalité. Des mesures correctives peuvent alors être envisagées. TerriSTORY® est avant tout un référentiel d'indicateurs régional, cartographique, synthétisé par Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement sur la base des informations fournies par de nombreux partenaires. Il permet de simuler les impacts socio-économiques et environnementaux des plans de transition sur l'emploi dans le BTP, les consommations d'énergie, les réseaux de chaleur, les flux pendulaires ou encore les usines de méthanisation.

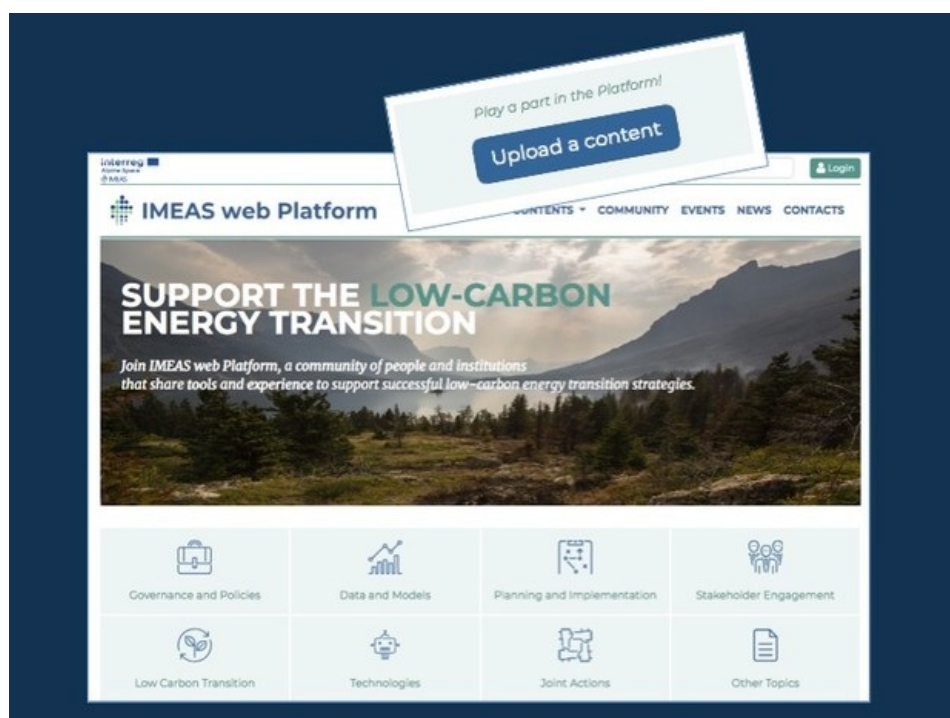
La Communauté d'Agglomération Portes de l'Isère et la Communauté de communes des Monts du Lyonnais sont allées plus loin avec TerriSTORY®. Cette vidéo de 4 minutes vous dit comment : [www.youtube.com/watch?v=\\_bKz7FJHm-c](http://www.youtube.com/watch?v=_bKz7FJHm-c)

Contact en France :

Etienne Viénot, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement (AURA-EE), [etienne.vienot@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:etienne.vienot@auvergnerhonealpes-ee.fr)

> More

## IMEAS - accompagner les collectivités dans la mise en œuvre de plans climat énergie intégrés et cohérents



Le projet IMEAS travaille à la mise en œuvre de plans climat air énergie intégrés, cohérents avec les autres démarches de planification territoriale et à l'implication des acteurs locaux.

Il a abouti à la création d'une plateforme web ([www.imeas.eu](http://www.imeas.eu)) où l'ensemble des partenaires ont partagé leurs efforts de réflexion sur l'intégration des Plans climat-air-énergie territoriaux (PCAET) aux autres politiques publiques. La mise en ligne de cette plateforme signe l'achèvement d'un important travail d'analyse des réseaux d'acteurs, d'état des lieux, d'accès aux données énergétiques et de compréhension des collaborations multi-niveaux. Elle a pour but de mettre en contact les décideurs et d'apprendre des expériences de chacun sur la planification intégrée.

Côté français, plusieurs partenariats se sont précisés dans le cadre du projet. A titre d'exemple, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement a démarré un travail de collaboration autour du bois énergie et de la visualisation de ses flux pour les deux territoires du parc naturel régional du Vercors et de la métropole de Grenoble. Ce travail de visualisation, qui se poursuit en 2019, devrait permettre de renforcer les liens entre ces deux territoires partageant un même objectif TEPOS (Territoire à énergie positive) et de mobiliser les acteurs de la filière bois.

Contact en France :

Catherine Premat, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement, [catherine.premat@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:catherine.premat@auvergnerhonealpes-ee.fr)

> More

## CASCO, accompagner les acteurs de la commande publique pour évaluer et retenir des bois à faible empreinte carbone





Le projet a pour objectif de mettre en œuvre et de promouvoir l'utilisation privilégiée de la ressource bois local, notamment grâce au levier de la commande publique durable. Le projet aboutira au développement d'outils d'aide à la décision à destination des collectivités territoriales souhaitant prescrire l'utilisation de la ressource bois local pour la construction ou l'énergie.

Les partenaires du projet ont organisé un concours européen pour promouvoir les meilleures pratiques d'utilisation du bois « bas carbone » dans la construction publique et privée. Deux réalisations architecturales de la région Auvergne-Rhône-Alpes ont été récompensées à cette occasion. Il s'agit du siège de la Communauté de commune de l'Oisans, réalisé par Aline Duverger de l'Atelier des Vergers (42), et de l'immeuble d'habitation Au Clair du Quartier, à Grenoble par Florian Golay. Les vidéos de présentation des projets sont disponibles ici : [siège de la communauté de communes de l'Oisans](#) et [immeuble d'habitation Au clair du quartier à Grenoble](#).

Par ailleurs, toujours dans cette optique de promotion de la ressource bois local, le projet CaSCo mettra à disposition 5 tablettes dans des points stratégiques en région. Les acteurs de la filière bâtiment et tous les intéressés pourront ainsi bénéficier d'un point d'accès aux bonnes pratiques de la filière bois en région et d'autres informations utiles pour s'engager dans cette démarche.

Contact en France :

Etienne Viénot, Auvergne-Rhône-Alpes Energie Environnement (AURA-EE), [etienne.vienot@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:etienne.vienot@auvergnerhonealpes-ee.fr)

› [More](#)

## ASTUS – accompagner les territoires alpins à mettre en place des politiques de mobilité bas-carbone



Le projet ASTUS vise à proposer des solutions concrètes de mobilité aux territoires alpins, pour réduire efficacement l'impact environnemental des déplacements tout en répondant aux besoins des habitants.

La dernière année du projet est consacrée à la réalisation des livrables et à la communication des résultats. Les partenaires d'ASTUS ont, en particulier, conçu une boîte à outils d'instruments d'évaluation des effets de l'occupation des sols et de mesure du transport, destinée à limiter les émissions de CO<sub>2</sub>, ainsi qu'un guide transnational de recommandations pour faciliter la mise en œuvre de solutions de mobilité bas-carbone. Ces principales réalisations, destinées principalement aux autorités publiques locales seront prochainement disponibles sur le site internet du projet.

Depuis janvier 2019, les partenaires français ont organisé des ateliers participatifs sur les sites pilotes du projet, dans l'objectif d'élaborer des plans d'actions de mobilité bas carbone adaptés aux besoins de chaque territoire. Ces plans nourriront le guide transnational de recommandations.

**SAVE THE DATE** : La conférence finale du projet se tiendra le 15 octobre 2019 à Ljubljana, en Slovénie. Le programme de la conférence sera bientôt communiqué sur le site internet du projet.

Contact en France :

Chloé Ribaudeau, Région Auvergne-Rhône-Alpes, [chloe.ribaudeau@auvergnerhonealpes.fr](mailto:chloe.ribaudeau@auvergnerhonealpes.fr)

[› More](#)

## e-MOTICON, pour des bornes de recharge de véhicules électriques interopérables



Dans le cadre du développement du véhicule électrique, le projet vise à promouvoir l'interopérabilité de la recharge, dans une approche transnationale, à l'échelle de l'espace alpin.

La conférence finale d'e-MOTICON s'est tenue à Milan le 27 mars, faisant état d'un bilan positif sur l'interopérabilité des recharges de véhicules électriques dans l'espace alpin.

Interrogés par le Syndicat des énergies et de l'aménagement numérique de la Haute-Savoie (SYANE), les 1200 abonnés du réseau eBORN ont souligné l'importance de l'interopérabilité des bornes de recharge pour l'avenir des véhicules électriques. Sur cette question cruciale, le projet e-MOTICON a donné l'occasion aux partenaires français de prendre la mesure des possibilités lors de différentes rencontres avec les associations régionales de l'association nationale pour le développement de la mobilité électrique (AVERE), dans des groupes de travail spécifiques ou avec la Région Grand Est qui conduit un plan d'action sur le sujet.

A l'issue des échanges, plusieurs livrables ont été produits et diffusés, notamment un livre blanc, un guide détaillant les bonnes pratiques et des outils de formation. Chacun a pu concevoir un plan d'actions pour son territoire, et commencer à mettre en œuvre les premières mesures favorables à la diffusion de bornes de recharges interopérables.

Contacts en France :

Bruno GRANDJEAN, Pôle Véhicule du futur, [bg@vehiculedufutur.com](mailto:bg@vehiculedufutur.com)

[› More](#)

## BB-Clean, Outils stratégiques en vue de réduire l'impact négatif des chauffages au bois pour la qualité de l'air dans les montagnes



Les conséquences du chauffage au bois sur la qualité de l'air sont au cœur du projet BB-Clean qui encourage le partage d'expériences entre plusieurs pays européens sur ce sujet.

Cet hiver, la Communauté de communes Pays du Mont-Blanc a organisé une campagne de sensibilisation

citoyenne dans le cadre du projet européen BB-Clean. Les habitants se sont mobilisés pour mesurer la qualité de l'air en bas de chez eux à l'aide de 30 micro-capteurs de particules. Au total, environ 150 expérimentateurs ont relevé des mesures pendant 4 mois. Les capteurs étaient comparés entre eux et reliés au dispositif [Captotheque®](#) d'Atmo Auvergne – Rhône-Alpes.

En parallèle, plusieurs ateliers ont permis d'échanger autour des résultats pour les comprendre, et inciter les citoyens à mieux utiliser leurs chaudières individuelles au bois. Cette campagne a fourni de nombreux renseignements techniques, mais aussi sociologiques, qui seront partagés avec les autres territoires d'Allemagne et d'Italie où va se poursuivre l'expérimentation.

L'objectif final est de réduire les émissions de polluants dans l'air grâce à de meilleures pratiques d'usage du chauffage au bois, et de développer des politiques transnationales pour une utilisation durable de la biomasse.

Contact en France :

Julie Cozic, Atmo Auvergne-Rhône-Alpes, [jcozic@atmo-aura.fr](mailto:jcozic@atmo-aura.fr)

> [More](#)

## SaMBA, incitation au changement pour mobilité durable



Le projet SaMBA organise une réflexion sur les mesures incitatives et les avantages offerts pour changer les comportements de mobilité. Objectif ? Délaisser la voiture au profit de solutions plus écologiques.

Le site web de SaMBA présente un riche recueil d'expériences d'incitation au changement. Sur cette base, les collectivités partenaires ont organisé des workshops pour mieux comprendre ce qui déclenche le passage à l'acte dans un changement de comportement. Au cours de ces ateliers, les projets d'actions pilotes ont été affinés en vue de leur mise en œuvre. Une quarantaine de participants du département de l'Isère et du Parc naturel régional du Vercors ont ainsi phosphoré à Autrans les 11 et 12 mars. Accompagnés par deux psycho-sociologues, ils ont démonté les mécanismes de changement pour mieux les comprendre.

A la suite de ce workshop, deux dispositifs d'incitation au covoiturage seront testés cet été sur ce territoire.

Contacts en France :

Emmanuel Jeanjean, Parc naturel régional du Vercors, [emmanuel.jeanjean@pnr-vercors.fr](mailto:emmanuel.jeanjean@pnr-vercors.fr)

Yvan Martinod, Département de l'Isère, [yvan.martinod@isere.fr](mailto:yvan.martinod@isere.fr)

> [More](#)

## SMART ALTITUDE, accompagnement des territoires touristiques de montagne pour le déploiement de politiques de réduction des émissions de carbone





Le projet SMART ALTITUDE vise à permettre le déploiement de politiques de réduction des émissions de carbone et en accélérer la mise en œuvre dans les territoires où le tourisme hivernal joue un rôle économique majeur.

Au cours des six premiers mois d'activité, le projet s'est déployé selon deux axes principaux. D'une part, la mise en place des outils de collecte d'informations pertinentes de la politique énergétique des stations de montagne (questionnaires, définitions des indicateurs) en vue de leur exploitation sur une plateforme web (WebGIS). D'autre part, le lancement des premières opérations dans les trois stations pilotes : Les Orres (France), Madonna di Campiglio (Italie), et Krvavec (Slovénie).

Le Kick off meeting s'est déroulé au mois d'avril à Aix en Provence, puis aux Orres pour la présentation du système de management d'énergie de la station. Le projet a été présenté aux maires des stations de montagne (actions Cimes Durables de l'ANMSM), ainsi que lors du forum OCOVA aux Orres et à GangNeung en Corée du Sud.

Les prochaines étapes verront la poursuite des travaux des 3 stations pilotes, la mise en place du WebGIS et les premiers travaux de la boîte à outils énergétique pour diffusion à l'ensemble des stations alpines.

Contact en France :

Yann Bidault, project coordinator, Les Orres, [yann@ybsolution.com](mailto:yann@ybsolution.com)

[› More](#)

[Unsubscribe](#)

Alpine Space programme 2014 - 2020

European Regional Development Fund

Interreg  
Alpine Space



This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Interreg Alpine Space · Amt der Salzburger Landesregierung Abt. 1/01 · Südtiroler Platz 11 · Salzburg 5010 · Austria