

Memorandum of Understanding

for a synergic deployment of charging infrastructure as a prerequisite for the further development of e-mobility in the Alps

e-MOTICON project, co-financed by INTERREG Alpine Space Programme, contributed to the homogeneous diffusion of e-mobility throughout the Alpine Space, thus enhancing the public administrations (PAs) capabilities in building an interoperable infrastructure (E-CS) for charging electric vehicles (EVs). In particular it contributed in delivering important outputs and results such as a **Whitebook** including a **“Transnational Strategy for the Alpine Area”** built upon the outcomes of five **“Regional Action Plans”** outlining the strategic approach of each involved region on e-mobility, a **Guideline** including a list of practical recommendations for PA, thus allowing an integrated approach when planning the implementation of E-CS interoperability and spatial planning, as well as the establishment of a Transnational Community.

The overall e-MOTICON Strategic Vision is that everybody can travel conveniently through the Alpine Space area with an e-vehicle which can be charged within a reasonable time and distance, for a fair price and without the need to acquire a specific contract in advance.

The project assumes that the optimal transport solutions can be different in the various territories but that everywhere electric mobility will play a fundamental role in the future. Public authorities will be the key element to guide the development of the charging infrastructure for electric vehicles especially regarding the interoperability. Therefore, in order to promote electric mobility, e-MOTICON developed a transnational strategy (<https://www.alpine-space.eu/projects/e->

Absichtserklärung

über die gemeinsame Entwicklung einer Ladeinfrastruktur als Voraussetzung für die Weiterentwicklung der Elektromobilität im Alpenraum

Das im Rahmen des Alpenraumprogramms INTERREG kofinanzierte Projekt e-MOTICON leistete einen Beitrag zur homogenen Verbreitung von E-Mobilität im Alpenraum. Damit unterstützt es die öffentlichen Verwaltungen (ÖV) beim Aufbau einer interoperablen Ladeinfrastruktur (E-LS) für Elektrofahrzeuge (EF). Insbesondere wurden im Rahmen des Projekts wichtige Ergebnisse erarbeitet wie z. B. ein **Weißbuch** einschließlich einer **„Transnationalen Strategie für den Alpenraum“**, die auf der Grundlage der Ergebnisse von fünf **„Regionalen Aktionsplänen“** das strategische Konzept jeder teilnehmenden Region zum Thema E-Mobilität beschreibt sowie eine **Richtlinie** mit einer Reihe von Handlungsempfehlungen für öffentliche Verwaltungen. Dies ermöglicht eine integrierte Vorgehensweise bei der Planung und Umsetzung einer interoperablen Ladeinfrastruktur und Raumplanung sowie den Aufbau einer transnationalen Gemeinschaft.

Gemäß der strategischen Vision von e-MOTICON soll das Reisen mit einem Elektrofahrzeug im Alpenraum bequem möglich werden. Dazu soll ein flächendeckendes Netz an Ladestationen aufgebaut werden, an denen die Elektrofahrzeuge schnell und zu fairen Preisen aufgeladen werden können, ohne vorher einen bestimmten Vertrag abschließen zu müssen.

Das Projekt geht davon aus, dass die optimalen Verkehrslösungen in den einzelnen Regionen unterschiedlich sein können, aber dass Elektromobilität überall eine wichtige Rolle in der Zukunft spielen wird. Öffentliche Verwaltungen nehmen bei der Entwicklung einer Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge eine Schlüsselrolle ein, insbesondere bei der Interoperabilität. Um die Elektromobilität zu fördern, hat e-MOTICON daher eine

[moticon/testi-scritti/project-result/d.t.2.2.1.e-moticon_strategy.pdf](https://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/testi-scritti/project-result/d.t.2.2.1.e-moticon_strategy.pdf)), Regional Action Plans (a tactical document able to customize the transnational strategy to local needs) and Guidelines (a document with practical tools), based on best practices in the field of interoperability, to be used in the planning of publicly accessible charging stations.

In view of the above,

THE SIGNATORIES OF THIS DOCUMENT,

having regard to the EUSALP action plan and to the Alternative Fuels Infrastructure Directive (2014/94/EU¹),

HAVE AGREED that the following responsibilities and tasks of public administrations, described within six **strategic pillars** in the e-MOTICON Transnational Strategy and summarized here, are deemed essential to the effective deployment of E-CS infrastructure and thereby the overall e-mobility development:

transnationale Strategie (https://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/testi-scritti/project-result/d.t.2.2.1.e-moticon_strategy.pdf) entwickelt sowie regionale Aktionspläne (ein taktisches Dokument zur Anpassung der transnationalen Strategie an lokale Bedürfnisse) und Richtlinien (ein Dokument mit praktischen Instrumenten), die auf bewährte Verfahren im Bereich der Interoperabilität zurückgreifen und bei der Planung der öffentlich zugänglichen Ladestationen eingesetzt werden sollen.

DIE UNTERZEICHNER DIESES DOKUMENTS,

in Kenntnis des EUSALP-Aktionsplans und der Richtlinie über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (2014/94/EU²),

VEREINBAREN, dass sie die folgenden Aufgaben und Zuständigkeiten öffentlicher Verwaltungen, die in sechs **strategischen Säulen** der transnationalen Strategie von e-MOTICON beschrieben werden und hier zusammengefasst sind, als wesentlich erachten, um die elektrische Ladeinfrastruktur effektiv umzusetzen und damit die Weiterentwicklung der Elektromobilität insgesamt voranzutreiben:

¹ “The establishment and operation of recharging points for electric vehicles should be developed as a **competitive market with open access to all parties interested** in rolling-out or operating recharging infrastructures.”

² „Für die Errichtung und den Betrieb von Ladestationen für Elektrofahrzeuge sollte es einen **Wettbewerbsmarkt mit offenem Zugang für alle Parteien geben**, die an der Markteinführung oder dem Betrieb von Aufladeinfrastruktur interessiert sind.“

Article 1 / Define the best possible roles of Public Administration (Strategic pillar #1), in planning a transnational and interoperable network for charging electric vehicles; the role shall be customized on the local policy mandate and the financial availability. The public administration sets minimum technical rules on infrastructure deployment by;

- setting infrastructure requirements for new buildings and new fuel stations;
- funnelling economic resources (European, National, Regional) to “market failure areas”;
- supporting coordination of the actions of different stakeholders within other Public Administration levels;
- facilitating the installation of E-CS in public and private areas (permissions, public-ground usage regulation, technical support) and the related use of e-mobility by supporting measures such as traffic/parking management and green public procurement;
- including e-mobility and infrastructure development in the planning activities, leveraging on Sustainable Urban Mobility Planning instruments;
- communicating and informing public on e-mobility;
- stimulating distribution grid reinforcement according to new mobility scenario;
- stimulating pilot actions to test innovative scenarios, e.g. the interlinkage between e-mobility and the electric grid (eg.: *vehicle to grid and vehicle to home services*).

Artikel 1 / definiert die Rollen öffentlicher Verwaltungen (strategische Säule Nr. 1), die für die Planung eines transnationalen Stromtankstellennetzes ideal sind. Die Rolle ist unter Berücksichtigung des lokalen politischen Mandats und der verfügbaren finanziellen Mittel anzupassen. Die öffentliche Verwaltung legt technische Mindeststandards für die Umsetzung der Infrastruktur fest. Dies geschieht durch:

- Vorgabe von Infrastrukturanforderungen für neue Gebäude und neue Tankstellen
- Bündelung wirtschaftlicher Ressourcen (auf europäischer, nationaler und regionaler Ebene), um Bereiche zu unterstützen, in denen der Markt versagt
- Unterstützung der Koordinierung der Maßnahmen verschiedener Akteure auf anderen Ebenen der öffentlichen Verwaltung
- Erleichterung der Installation von elektrischen Ladesäulen in öffentlichen und privaten Bereichen (Genehmigungen, Richtlinie zur Nutzung öffentlicher Flächen, technische Unterstützung) sowie der damit verbundenen Nutzung von Elektromobilität durch Begleitmaßnahmen wie Verkehrs-/Parkmanagement und ein umweltgerechtes öffentliches Beschaffungswesen
- Einbeziehung der Elektromobilitäts- und Infrastrukturentwicklung in die Planungsaktivitäten durch Einsatz der Instrumente zur nachhaltigen Mobilitätsplanung in Städten
- Information und Aufklärung der Öffentlichkeit über E-Mobilität
- Förderung der Verteilnetzverstärkung gemäß dem neuen Mobilitätsszenario
- Förderung von Pilotmaßnahmen, um innovative Szenarien zu testen, z. B. der Zusammenhang zwischen E-Mobilität und Stromnetz (z. B.: *Vehicle to Grid und Vehicle to Home-Services*)

Article 2 / Setting supra-regional common minimum rules on infrastructure (Strategic pillar #2) as such as:

- ensuring a “first level of interoperability” (in terms of hardware/charging points, software and data handling as well as energy distribution at the charging point) of new E-CS – as described in the transnational strategy, with their planning actions and guidelines;
- linking possible public financial support to new charging station only if in line with such level of interoperability;
- setting rewarding in call for tenders for new E-CS only if in line with such level of interoperability;
- linking authorization for new E-CS only if they fit the first level of interoperability.

Article 3 / Improve the existing infrastructure (Strategic pillar #3) supporting e-drivers to easily travel along the Alpine Space. This leads to the commitment in covering “black areas” as soon as possible.

Article 4 / Adopt an integrated, supra-regional mapping tool that lists the available e-CS infrastructure (**Strategic pillar #4**)

Article 5 / Empower communication among public administrations (Strategic pillar #5) as a core asset for quality result

Article 6 / Guarantee synergy among private and public transport (Strategic pillar #6), in a comprehensive spatial planning approach

Artikel 2 / Vorgabe überregional gültiger Mindeststandards für die Ladeinfrastruktur (strategische Säule Nr. 2) wie z. B.:

- Sicherstellen der „grundlegenden Interoperabilität“ (von Hardware/Ladepunkten, Software und Datenverarbeitung sowie Energieverteilung an der Ladesäule) neuer E-LS – wie in der transnationalen Strategie beschrieben – mit ihren Planungsaktivitäten und Richtlinien
- Bereitstellung öffentlicher Fördermittel für neue Ladestationen nur, wenn die erforderliche Interoperabilität eingehalten wird
- Zuschlag bei Ausschreibungen für neue Ladestationen nur, wenn diese die erforderliche Interoperabilität aufweisen
- Genehmigung neuer Ladestationen nur, wenn diese im erforderlichen Maße interoperabel sind

Artikel 3 / Verbesserung der vorhandenen Infrastruktur (strategische Säule Nr. 3), damit Fahrer von Elektrofahrzeugen bequem im Alpenraum reisen können. Das führt zu der Verpflichtung, nicht abgedeckte Gebiete schnellstmöglich zu versorgen.

Artikel 4 / Einsatz einer integrierten, überregionalen digitalen Karte, die die vorhandene Ladeinfrastruktur darstellt (**strategische Säule Nr. 4**)

Artikel 5 / Förderung der Kommunikation zwischen öffentlichen Verwaltungen (strategische Säule Nr. 5) als wichtigste Voraussetzung für ein hochwertiges Ergebnis

Artikel 6 / Synergien fördern zwischen privatem und öffentlichem Verkehr (strategische Säule Nr. 6) im Rahmen eines umfassenden Raumplanungskonzepts

In their role as representatives of public administrations, the signatories

In ihrer Rolle als Vertreter öffentlicher Verwaltungen

DECLARE

- to pursue these tasks in the best possible way according to their capacities as well as to;
- to use the Regional Action Plan developed within the project (if any for our region) as baseline document to further develop and implement their own set of planning tools.

ERKLÄREN

- die Unterzeichner, dass sie diese Aufgaben nach besten Kräften und innerhalb ihrer Möglichkeiten wahrnehmen und
- den im Rahmen des Projekts entwickelten regionalen Aktionsplan (sofern für die Region vorhanden) als Grundlage für die Weiterentwicklung und Umsetzung ihrer eigenen Planungsinstrumente einsetzen.

NAME OF SIGNATORY / NAME DES UNTERZEICHNERS

POSITION OF SIGNATORY / POSITION DES UNTERZEICHNERS

DATE / DATUM

SIGNATURE AND STAMP / UNTERSCHRIFT UND STEMPEL
