

Memorandum of Understanding

for a synergic deployment of charging infrastructure as a prerequisite for the further development of e-mobility in the Alps

e-MOTICON project, co-financed by INTERREG Alpine Space Programme, contributed to the homogeneous diffusion of e-mobility throughout the Alpine Space, thus enhancing the public administrations (PAs) capabilities in building an interoperable infrastructure (E-CS) for charging electric vehicles (EVs). In particular it contributed in delivering important outputs and results such as a **Whitebook** including a “**Transnational Strategy for the Alpine Area**” built upon the outcomes of five “**Regional Action Plans**” outlining the strategic approach of each involved region on e-mobility, a **Guideline** including a list of practical recommendations for PA, thus allowing an integrated approach when planning the implementation of E-CS interoperability and spatial planning, as well as the establishment of a Transnational Community.

The overall e-MOTICON Strategic Vision is that everybody can travel conveniently through the Alpine Space area with an e-vehicle which can be charged within a reasonable time and distance, for a fair price and without the need to acquire a specific contract in advance.

The project assumes that the optimal transport solutions can be different in the various territories but that everywhere electric mobility will play a fundamental role in the future. Public authorities will be the key element to guide the development of the charging infrastructure for electric vehicles especially regarding the interoperability. Therefore, in order to promote electric mobility, e-MOTICON developed a transnational strategy (<https://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/testi-scritti/project-result/d.t.2.2.1.e->

Protocole d'accord

pour le déploiement des infrastructures de charge en tant que prérequis au développement de la mobilité électrique dans les Alpes

Le projet e-MOTICON, financé par le programme Interreg Espace alpin, contribue au déploiement homogène de la mobilité électrique à travers l'Espace alpin, renforçant les capacités des administrations publiques (AP) dans la construction d'infrastructures interoperables (bornes de recharge électrique ou E-CS) destinées à recharger les véhicules électriques (VE). Il a permis notamment de fournir des supports et des résultats importants tels que le **Livre blanc** qui comprend une « **Stratégie transnationale pour le territoire alpin** » définie à partir des cinq « **Plans d'action régionaux** » énonçant l'approche stratégique de chacune des régions impliquées dans la mobilité électrique et les **Lignes directrices** qui regroupent une liste de recommandations pratiques à destination des AP, fournissant ainsi une approche intégrée lors de l'élaboration de la mise en place de l'interopérabilité des bornes de recharge électrique et de l'aménagement spatial ainsi que la création d'une Communauté transnationale.

La vision stratégique globale du projet e-MOTICON est de permettre à chacun de se déplacer aisément sur le territoire de l'Espace alpin avec un véhicule électrique pouvant être rechargé dans un délai et à une distance raisonnable, pour un prix correct et sans qu'une adhésion préalable à un contrat spécifique ne soit obligatoire.

Le projet part du principe que les solutions de transport optimales diffèrent suivant les nombreux territoires que recouvrent la région alpine mais qu'à l'avenir, la mobilité électrique aura, partout, un rôle fondamental. Les pouvoirs publics constituent l'élément décisif dans le déploiement d'infrastructures de charge destinées aux véhicules électriques, particulièrement en ce qui concerne leur interopérabilité. Par conséquent et afin d'œuvrer en faveur de la mobilité électrique, e-MOTICON a

[moticon_strategy.pdf](#)), Regional Action Plans (a tactical document able to customize the transnational strategy to local needs) and Guidelines (a document with practical tools), based on best practices in the field of interoperability, to be used in the planning of publicly accessible charging stations.

engendré une stratégie transnationale (https://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/testi-scritti/project-result/d.t.2.2.1.e-moticon_strategy.pdf), des Plans d'action régionaux (un document tactique permettant d'adapter la stratégie transnationale aux besoins locaux) et des Lignes directrices (un document contenant des outils pratiques), en fonction des meilleures pratiques dans le domaine de l'interopérabilité. Ces dispositifs seront utilisés lors de l'aménagement des bornes de recharge accessibles au public.

THE SIGNATORIES OF THIS DOCUMENT,

having regard to the EUSALP action plan and to the Alternative Fuels Infrastructure Directive (2014/94/EU¹),

HAVE AGREED that the following responsibilities and tasks of public administrations, described within six **strategic pillars** in the e-MOTICON Transnational Strategy and summarized here, are deemed essential to the effective deployment of E-CS infrastructure and thereby the overall e-mobility development:

LES SIGNATAIRES DU PRÉSENT DOCUMENT,

Compte tenu du plan d'action EUSALP et de la Directive sur le déploiement infrastructures pour carburants alternatifs (2014/94/EU),

CONVIENNENT que les missions des administrations publiques, présentées dans les six **piliers stratégiques** de la Stratégie transnationale e-MOTICON et résumées ici, sont considérées essentielles au déploiement efficace des bornes de recharge électriques et, par conséquent, au développement de la mobilité électrique en général:

¹ “The establishment and operation of recharging points for electric vehicles should be developed as a **competitive market with open access to all parties interested** in rolling-out or operating recharging infrastructures.”

Article 1 / Define the best possible roles of Public Administration (Strategic pillar #1), in planning a transnational and interoperable network for charging electric vehicles; the role shall be customized on the local policy mandate and the financial availability. The public administration sets minimum technical rules on infrastructure deployment by:

- setting infrastructure requirements for new buildings and new fuel stations;
- funnelling economic resources (European, National, Regional) to “market failure areas”;
- supporting coordination of the actions of different stakeholders within other Public Administration levels;
- facilitating the installation of E-CS in public and private areas (permissions, public-ground usage regulation, technical support) and the related use of e-mobility by supporting measures such as traffic/parking management and green public procurement;
- including e-mobility and infrastructure development in the planning activities, leveraging on Sustainable Urban Mobility Planning instruments;
- communicating and informing public on e-mobility;
- stimulating distribution grid reinforcement according to new mobility scenario;
- stimulating pilot actions to test innovative scenarios, e.g. the interlinkage between e-mobility and the electric grid (eg.: *vehicle to grid and vehicle to home services*).

Article 1 / Définir la meilleure place possible pour l'Administration publique (Pilier stratégique n° 1) dans l'élaboration d'un réseau transnational et interopérable destiné à la recharge des véhicules électriques ; cette responsabilité sera adaptée suivant la politique locale et les disponibilités financières. L'administration publique définit des règles techniques de base concernant le déploiement des infrastructures en:

- Déterminant les infrastructures nécessaires en termes de nouvelles constructions et de nouvelles bornes;
- Mobilisant les ressources économiques (européennes, nationales, régionales) vers les « territoires où le marché est déficient » ;
- Accompagnant la coordination des actions des différentes parties concernées au sein de l'Administration publique ;
- Simplifiant l'installation de bornes de recharge électrique dans des lieux publics ou privés (autorisations, réglementation relative à l'occupation du domaine public, assistance technique, etc.) et l'usage connexe de la mobilité électrique en soutenant des mesures telles que la réglementation de la circulation/du stationnement ou la passation de marchés publics écologiques ;
- Faisant figurer la mobilité électrique et le déploiement d'infrastructures dans les projets d'aménagement, en tirant parti des outils de planification de la mobilité urbaine durable ;
- Communiquant et informant le public sur la mobilité électrique ;
- S'assurant de la consolidation du réseau de distribution selon le scénario de mobilité retenu;
- Encourageant des actions pilotes afin de tester des scénarios innovants, par exemple l'interconnexion entre mobilité électrique et réseau électrique (par ex. : les services V2G (*vehicle-to-grid*) et V2H (*vehicle-to-home*)).

Article 2 / Setting supra-regional common minimum rules on infrastructure (Strategic pillar #2) as such as:

- ensuring a “first level of interoperability” (in terms of hardware/charging points, software and data handling as well as energy distribution at the charging point) of new E-CS – as described in the transnational strategy, with their planning actions and guidelines;
- linking possible public financial support to new charging station only if in line with such level of interoperability;
- setting rewarding in call for tenders for new E-CS only if in line with such level of interoperability;
- linking authorization for new E-CS only if they fit the first level of interoperability.

Article 3 / Improve the existing infrastructure (Strategic pillar #3) supporting e-drivers to easily travel along the Alpine Space. This leads to the commitment in covering “black areas” as soon as possible.

Article 4 / Adopt an integrated, supra-regional mapping tool that lists the available e-CS infrastructure (**Strategic pillar #4**)

Article 5 / Empower communication among public administrations (Strategic pillar #5) as a core asset for quality result

Article 6 / Guarantee synergy among private and public transport (Strategic pillar #6), in a comprehensive spatial planning approach

Article 2 / Établir des règles suprarégionales communes de base concernant les infrastructures (Pilier stratégique n° 2) telles que :

- Garantir un « premier degré d’interopérabilité » (en termes de matériel/bornes de recharge, logiciel et traitement des données ainsi que de fourniture d’énergie aux bornes de recharge) des nouvelles bornes de recharge électrique;
- Accorder les éventuels financements publics aux nouvelles bornes de recharge uniquement si elles sont en cohérence avec ce niveau d’interopérabilité;
- Définir des critères d’attribution dans les appels d’offres relatifs aux nouvelles bornes de recharge électrique uniquement si elles correspondent à ce niveau d’interopérabilité;
- Accorder les autorisations pour les nouvelles bornes de recharge électrique uniquement si elles correspondent au premier niveau d’interopérabilité.

Article 3 / Améliorer les infrastructures existantes (Pilier stratégique n° 3) en aidant les conducteurs de véhicules électriques dans leurs déplacements dans l’Espace alpin. Par conséquent, s’engager à couvrir les « zones noires » le plus rapidement possible.

Article 4 / Adopter un outil de cartographique suprarégional intégré permettant de faire la liste des infrastructures e-CS disponibles (**Pilier stratégique n° 4**).

Article 5 / Coordonner la communication entre administrations publiques (Pilier stratégique n° 5), en tant qu’élément essentiel pour obtenir des résultats de qualité.

Article 6 / Garantir une synergie entre transport privé et transport public (Pilier stratégique n° 6), dans une démarche globale d’aménagement de l’espace.

In their role as representatives of public administrations, the signatories

En tant que représentants des administrations publiques, les signataires

DECLARE

DÉCLARENT

- to pursue these tasks in the best possible way according to their capacities as well as to;
 - to use the Regional Action Plan developed within the project (if any for our region) as baseline document to further develop and implement their own set of planning tools.
- Poursuivre leurs missions du mieux possible compte tenu de leurs capacités et
 - Utiliser le Plan d'action régional conçu au cours du projet en tant que document de base dans la conception et la mise en place de leur future boîte à outils de planification.

NAME OF SIGNATORY / NOM DU SIGNATAIRE

POSITION OF SIGNATORY / FONCTION DU SIGNATAIRE

DATE / DATUM

SIGNATURE AND STAMP / SIGNATURE ET TAMPON
