

e-MOTICON Letter of Support

The e-MOTICON Project, co-financed by the European Regional Development Fund (ERDF) through the Interreg Alpine Space Programme, aims at contributing to the homogeneous diffusion of e-Mobility throughout the Alpine Space. This will be achieved by enhancing the public administrations' capabilities in building an interoperable infrastructure (electric charging stations, E-CS) for charging electric vehicles (EV). To do so, three e-MOTICON outputs were developed to support public administrations and regionally as well as locally responsible persons in implementing interoperable E-CS in their area.

The **e-MOTICON Whitebook** includes a **Transnational Strategy for the Alpine Area** and a tactical document with regional action plans that specify a common approach for each region. The strategy stems from local needs and will define a common framework for the whole Alpine Space area for planning a transnational and interoperable network of E-CS. This common framework will be coherent with EU policies and Alpine Space strategy (EUSALP) and is considered a strategic support for regional and local public administration to define their policy in supporting e-mobility.

The **e-MOTICON Guidelines** support public administrations – mainly in the Alpine Space – at the operational level on their way into the electric mobility age. They contain latest background information as well as a practical step-by-step guidance on planning and establishing electric mobility charging infrastructure on a local and regional level. With checklists, best practices and expert tips policy makers and officers of public administrations will have a useful tool at hand to support and foster electric mobility in their area.

Lettre de soutien e-MOTICON

Le projet e-MOTICON, financé par le Fond européen de développement régional (FEDER), dans le cadre du programme Interreg Espace alpin, vise à favoriser un déploiement homogène de la mobilité électrique à travers l'Espace alpin. Dans cet objectif, les capacités des administrations publiques dans la construction d'une infrastructure interoperable (bornes de recharge électrique ou E-CS) destinée à recharger les véhicules électriques seront renforcées. Pour ce faire, trois supports e-MOTICON ont été développés pour aider les administrations publiques et les responsables locaux comme régionaux à mettre en place des bornes de recharge électrique interoperables sur leur territoire.

Le **Livre blanc e-MOTICON** comprend une **stratégie transnationale pour le territoire alpin** et un document regroupant les différents plans d'action régionaux qui fixent une approche commune pour chaque région. Cette stratégie provient des besoins des acteurs locaux. Elle définira les contours d'un cadre commun à la totalité du territoire de l'Espace alpin pour aménager un réseau transnational interoperable de bornes de recharge électrique. Ce cadre commun est cohérent par rapport aux politiques européennes et à la stratégie pour la région alpine (EUSALP) et constitue une aide stratégique pour les administrations publiques locales et régionales dans leur réflexion sur les politiques à mettre en place en matière de soutien à la mobilité électrique.

Les **Lignes directrices e-MOTICON** accompagnent le plan opérationnel des administrations publiques, principalement dans l'espace alpin, afin de leur permettre d'entrer de plain-pied dans l'ère de la mobilité électrique. Elles regroupent les toutes dernières informations générales ainsi qu'un guide pratique, étape par étape, sur la planification et l'installation d'infrastructures de charge relatives à la mobilité électrique, localement ainsi que régionalement. Grâce à des listes de points à vérifier, des conseils d'expert et des guides de bonnes

EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

The guidelines cover a comprehensive range of topics including capacity building, defining a regional framework as well as planning, building and operating an appropriate set of charging stations.

The latter does not only include the assessment of size and location of charging spots but also criteria for the selection of appropriate partners.

Last but not least, there will be guidance for the promotion to different target groups – citizens, companies and tourists – and the improvement of usability and convenience.

The **e-MOTICON Transnational Community** encourages public administrations and other stakeholders involved in E-CS planning or management to exchange their knowledge, to cooperate and to disseminate the e-MOTICON results.

During the project, the e-MOTICON community was built and continuously enlarged through transnational partner meetings and regional local meetings as well as virtually via the e-MOTICON Networking platform (<http://www.e-moticon.eu>). The so established linkages and cooperation between public administrations and stakeholders will enable capacity building – even beyond the project's end.

pratiques, les décideurs politiques et les agents administratifs auront à leur disposition un dispositif utile afin de soutenir et d'encourager la mobilité électrique sur leur territoire. Ces lignes directrices abordent un éventail très complet de sujets, notamment le renforcement des capacités, la définition d'un cadre régional ainsi que prévoir, se doter et exploiter un ensemble adapté de bornes de recharge.

Ce dernier point ne signifie pas seulement évaluer la taille et la localisation des points de recharge mais également les critères relatifs à la sélection de partenaires adéquats.

Enfin, il inclut des conseils concernant la promotion auprès des différents publics visés : citoyens, entreprises et touristes ainsi que sur l'amélioration de la facilité d'utilisation.

La **Communauté transnationale e-MOTICON** incite les administrations publiques et les autres parties prenantes impliquées dans la planification et la gestion des bornes de recharge électrique à partager leurs connaissances, à coopérer et à diffuser leurs résultats concernant e-MOTICON. Depuis le début de ce projet, la communauté e-MOTICON n'a cessé de croître grâce à des rencontres entre partenaires transnationaux ou des rencontres locales et régionales ainsi que sur internet par le biais de la plateforme « Réseaux » du projet e-MOTICON (<http://www.e-moticon.eu>). Les liens et coopérations ainsi formés entre les administrations publiques et les parties prenantes faciliteront le renforcement des capacités, au-delà même de la fin du projet.

EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

**CONSIDERING THE OUTPUTS PREVIOUSLY
PRESENTED, I HEREBY CONFIRM THAT
THE INSTITUTION I REPRESENT:**

- supports the general aim of the e-MOTICON project, which foresees an interoperable and transnational strategy for the diffusion of charging network for electric vehicles by favouring an interoperable network of electric charging stations able to guarantee universal access and use;
- will take into consideration if and how to integrate the above listed project outputs in our local policies and planning instruments;
- will actively contribute to the e-MOTICON community by disseminating the project outputs and sharing out knowledge within the community.

**COMPTE TENU DES DOCUMENTS
PRESENTES PREALABLEMENT, JE
CONFIRME PAR LES PRESENTES QUE
L'ORGANISATION QUE JE REPRESENTE:**

- Soutient l'objectif général du projet e-MOTICON qui prévoit une stratégie transnationale et interopérable quant à la distribution du réseau d'infrastructures de charge destinées aux véhicules électriques en prônant l'installation d'un réseau interopérable de bornes de recharge électrique connectées en circuit d'itinérance transnational susceptible de garantir un usage et un accès universel.
- Prendra en compte la possibilité et la manière d'intégrer dans sa politique locale et dans ses outils de planification les documents cités ci-dessus et relatifs au projet ;
- Participera activement à la communauté e-MOTICON en partageant ses connaissances au sein de la communauté.

NAME OF SIGNATORY / NOM DU SIGNATAIRE

POSITION OF SIGNATORY / FONCTION DU SIGNATAIRE

DATE / DATUM

SIGNATURE AND STAMP / SIGNATURE ET TAMPON
